

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

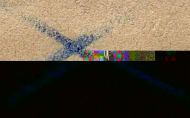
188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117

188-273-1117



...weiter seinen alten Namen aufbewahrt und befestigt.
In erster Linie Kunde von Fleiß und Arbeit in das Ausland zu tragen, sind unsere Schiffe berufen, die, Reib an deutschem Können, der Feind geraubt hat.

Auch das Schiff, das den Namen trug, den nun dieser Neubau an seiner Stelle führen soll, wurde freudlicher Weise vom Feind in neutralen Gewässern torpediert. — Über wie auch dieses Schiff, das hier auf dieser neu entstandenen Werft als erster Neubau durch deutsche Ingenieure und Arbeiter trotz allen widriger Verhältnissen in mühseliger Arbeit soweit gediehen und durch fleißiger Hände Arbeit nunmehr bald fertiggestellt sein wird, so wird auch unser geliebtes Vaterland wieder aufs neue entstehen und sich die schwarz-weiß-rote Flagge auf allen Meeren wieder in Ehren zeigen, um noch wie vor Zeugnis abzulegen von deutschem Können und Willen.

Nach den Worten

„Bianca“ soll dein Name sein!

Fahre glücklich durch die Meere mit stolzer Flagge schwarz-weiß-rot und trage so auch dein Teil am Wiederaufbau Deutschlands bei!

erschellte die Champagnerflasche am Schiffsrumpf.

Ein Signal, und fleißige Arbeitshände schlugen die letzten, das Schiff noch haltenden Stützen weg.

Langsam setzte sich das Schiff in Bewegung, um in elegantem Schwung in sein Element zu tauchen.

Bräusende Hurras, besonders der zahlreich vertretenen Jugend, Hüte- und Fächererschwenken, Signale der im Kanal mit Zuschauern liegenden Booten, zeugte verlaufenden den glücklichen Ausgang des Stapellaufs.

Eine Schiffslänge glitt das Fahrzeug im Wasser fort, die ausgelegten Unterteile hielten es fest, bis es von zwei Schleppern in Tau genommen und am Werftkai festgelegt wurde.

Das Schiff ist ein

Frachtdampfer

reg. Nr. 200 Tona. Tragfähigkeit. Der Rauminhalt beträgt 1230 Kubikmeter. Brutto-Registertons betragen. — Die Hauptabmessungen sind: größte Länge 78 Meter, größte Breite 10,98 Meter, Höhe 7,79 Meter. — Der Bau des Schiffes erfolgt unter Aufsicht des germanischen Lloyd. Die Tragfähigkeit für Sommerfreibord beträgt 2367 Tons, für Winterfreibord 2312 Tons bei einem Tiefgang von 5,53 bezw. 5,29 Meter. — Die Geschwindigkeit soll bei voller Beladung 10½ Knoten betragen. Das Schiff, das durch vier Querschotte in fünf wasserdichte Abteilungen geteilt ist, hat für die Mannschaft getrennte Eck- und Schlaf-räume. Der Kohlenvorrat beträgt einschließlich Reservemunter etwa 280 Tons. — Das Baumaterial ist S-M-Flußstahl und stammt von der Gute Hoffnungshütte.

Möge das Schiff, das gestern gewissermaßen auf dem ersten Lebensgang den ersten Schritt tat, glückliche Fahrten haben und möge es als ein gutes Zeichen angesehen werden, daß dieser erste Schritt in hellem Sonnenanzug getan wurde.

Für die Werft und ihre gesamte Arbeiterschaft ist der 16. Juni 1921 ein Ehrentag. Das noch junge Unternehmen hat mit dem in verhältnismäßig kurzer Zeit für den Stapellauf bereitgestellten Schiffsbau bewiesen, daß es den Erwartungen vollans entsprechen wird. Deutsche Arbeit, deutscher Fleiß und Ausdauer haben einen neuen Erfolg zu verzeichnen.

Auf der Werft befinden sich noch zwei Schiffe gleicher Größe sowie drei etwas kleinere Schiffe für die Reederei A. Kirsten im Bau.

95⁰⁰
Mäntel.

ert

Besucht ein tüchtiges
Mädchen
ht unter 20 Jahren. Zu
r. in der Wbg. Stg. [8820]

ertel
und
Butterfischweine
hat zu verkaufen
Ahrens, Veringstr. 6.
Telephon 5678.

Verkauf am
Abend, den 18. Juni
men größeren Polier
Kerfel und

Herren-Makkohosen St. 20,50 Mk.
Anzugstoffe, 145 cm breit, m 26,50 Mk.
Hemdentuch Mtr. 6.50 Mk.

Ein Riesenposten sehr gutes **Maschinen-**
garn, Obergarn (keine Kriegsware),
200 m-Rollen Stück 1,35 Mk.

Selten günstiges Angebot in
Strickwolle.

Gute Sternwolle, grau, Lage gleich 10
Fissen 8.50 Mk.
Rotweißstern, beste Qualität, schwarz,
Lage gleich 10 Fissen 11.50 Mk.
Braunstern, allerbeste Ware, in grau, schwarz
u. braun, Lage gleich 10 Fissen 12,50 Mk.

H. v. Riegen
Vogelhüttendeich 87.
Filiale: Ecke Fahr- u. Veringstrasse.

Künstliche Zähne in Gold
Kautschuk und andere Materialien

Großer Stall, junge
nse, 5 Legehühner, 1
bn und 1 Ziege zu ver-
ten. Zu erfragen in der
g. Zeitung. [8820]

zu verkaufen 4 indische
fanten (nochlegend)
lbt eine Beststelle m.
rage.
Chaussee 52.

entische Schäferhündin,
garantiert stubenrein
tiert u. unbesiechlicher
hter, verkauft Markus,
bg. Chaussee, 216, III. r.

d Ecke Fahr- und
Veringstrasse 30

.....	Pfd. 12.—
.....	" 10.—
.....	" 9.—
.....	" 10.50
.....	" 8.50
.....	" 7.50
Pfd. N.—	" 12.50
.....	Pfd. 10.50
.....	" 3.90
.....	" 8.50, 6.50
.....	Pfd.-Dose 4.50
.....	" 3.—
.....	Büchse 5.30
.....	Pfd. 8.—
.....	" 14.—
.....	" 16.—
ter	" 20.—
ee p.	Pfd. 21, 22, 24, 26
1/4 Pfd.-Packung	4.—

Trarco-Peib
ngen zu 2.—, 3.—, 5.—
twaren und Landeler
preisen.

land Ecke Fahr- und
Veringstrasse 30

Wine fehrout erhalten
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.
billig zu verkaufen.
Fahrstraße 51, I. r.

9—1 und 3—7 Uhr.
Sonabend 9—1 u. 3—5 Uhr, Sonntags 10—12 Uhr.

J. Sonneborns Klub- u. Ballhaus
Niedergeorgswerder.

Am Sonabend, den 18. Juni
Grosser Sommernachts-Ball
verbunden mit großem Preistegeln
vom Sparklub Frohsinn, Köhrendamm.
Anfang 6 Uhr.

Am Sonntag, den 19. Juni
Großes Turnfest
von der Freien Turnerschaft Beddel.
Abends im Garten: Große turnerische Auf-
führungen bei bengalischer Beleuchtung.
Die Ballmusik wird abends bedeutend verstärkt.
Ein Besuch ist zu empfehlen, der Garten bietet
einen gemütl. Familienaufenthalt. J. Sonneborn.

Berein ehem. Tanzschüler
von Fr. Jungeblut.

Am Sonntag, den 19. Juni findet
im Vereinslokale „Posthof“ unser
großer

Rosenkranz - Ball

— statt. —
Jede Dame erhält einen Rosenstrauß