

FT. WILLIAM

Hamburg
Bremen
Rotterdam

Montreal
DM 850,—
Toronto
DM 950,—
Detroit
DM 1050,—
Chicago
DM 1400,—

Bei Buchung von Hin- und Rückfahrt werden auf den Gesamthetrag 10 % Rabatt gewährt. Die Preise verstehen sich incl. Verpflegung an Bord.

REISEN SIE NACH

GANADA

OUEREC MIT DI

KINGSTON

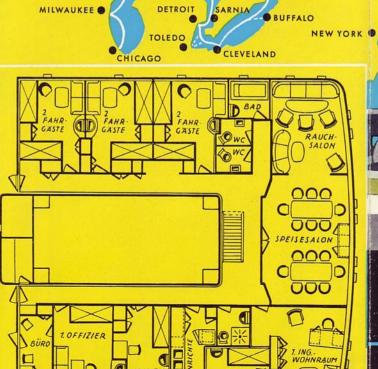
TORONTO

I ING.-

MODERNEN

SCHIFFEN

DER



HAMBURG CHICAGO LINIE

Kombinierter Fracht/Passagier-Dienst







Die reizvollen,
interessanten
und erholsamen
Seereisen
mit der
HAMBURG CHICAGO LINIE

sind
außergewöhnlich
preiswert
und bequem

Eine besondere Empfehlung:

Erholungsrundreisen nach Canada, wobei Sie mit uns alle canadischen Häfen anlaufen und von Canada sofort mit uns wieder nach Hamburg zurückfahren. Ideal für Passagiere mit 21 Urlaubstagen.

ALLE SCHIFFE

der HAMBURG CHICAGO LINIE laufen mit 15 Seemeilen — in 9½ Tagen reisen Sie vom Kontinent nach Canada.

Regelmäßiger Liniendienst ermöglicht Hin- und Rückreise nach persönlichem Wunsch.

Nur jeweils 6-8 Passagiere, deshalh ist individuellste Bedienung gewähr-



Warum können wir so auße

Bedenken Sie bitte, daß jedes unserer Schiffe im Frachtdienst eingesetzt ist und wir deshalb nicht nur auf die Einnahmen aus dem Passagierdienst angewiesen sind.







rgewöhnlich preiswert sein?

Zum Thema

"Bequemlichkeit"

Alle Schiffe der HAMBURG CHICAGO LINIE sind modernste Nachkriegsbauten mit allem Komfort. Ihre Kabinen sind mit den L-Klasse-Räumen auf Passagier-Schiffen vergleichbar. Alle Kabinen sind 2bettige Außenkabinen, teilweise auch noch mit Schlafsofa versehen. und liegen auf dem Bootsdeck. Warm- und Kaltwasserduschen befinden sich in unmittelbarer Nähe der Kabinen. Die Passagiere genießen völlige Bewegungsfreiheit an Bord. Erstklassige Verpflegung und peinliche Sauberkeit in allen Räumen.



Allgemeine Reise-Informationen

Beförderung

Die Beförderung erfolgt auf Grund der Bedingungen unseres Beförderungsvertrages, der auf Wunsch eingesehen werden kann. Dieser ist vom Passagier bei Abschluß gegenzuzeichnen.

Platzbelegung

Festbuchungen bedingen eine Anzahlung von 40 % des Fahrpreises. Außerdem muß der Nachweis erbracht werden, daß das kanadische Visum bis zum Abreisetag erteilt wird. Der Restfahrpreis ist eine Woche vor Schiffsabgang fällig. Bei Annullierung einer Festbuchung hat die Reederei das Recht, eine Bearbeitungsgebühr einzubehalten.

Passagebezahlung

Alle Passagen, auch heimkehrend, können in D-Mark bezahlt werden. Bei Dollarzahlung ist der jeweilige offizielle Tageskurs als Grundlage für die Umrechnung maßgebend.

Paß- und Visabestimmungen

Jeder Reisende nach Kanada muß im Besitz eines Reisepasses mit gültigem kanadischem Visum sein. Transitpassagiere nach USA, die über 48 Stunden in Kanada verbleiben, benötigen ein kanadisches Durchreisevisum sowie das gültige USA-Einreisevisum. Jeder Reisende nach Kanada und USA muß im Besitz des gültigen Internationalen Impfzertifikats sein, das eine Pockenschutzimpfung verzeichnet, die nicht älter als 3 Jahre sein darf.

Gepäck

Der Fahrpreis schließt die kostenlose Beförderung von 1 cbm Gepäck pro Passagier ein. Für die Anlieferung dieses Gepäcks am Abfahrtstag, das im Laderaum verstaut wird und während der Reise nicht zugängig ist, ist der Passagier selbst verantwortlich. Das Handgepäck, das der Passagier mit in die Kabine nimmt, sollte normalerweise pro Person 2 Koffer nicht überschreiten. Bei Übergepäck kommt die Tarifrate für Personal-Effekten in Anrechnung.

Einschiffung

Der Passagier erhält etwa einen Tag vor der Abfahrt einen Einschiffungs-Bescheid, der Datum und ungefähre Uhrzeit sowie die Meldestelle enthält. In Hamburg ist dieses grundsätzlich das Reedereibüro.

Versicherung

Dem Passagier wird empfohlen, eine ausreichende Personenund Gepäckversicherung abzuschließen, da dieses nicht einbegriffen ist und die Reederei bei Schäden aller Art nicht haftet.

Weitere Auskünfte erteilt Ihnen auf Wunsch gern:

in Hamburg: Hamburg Chicago Linie

Hamburg 11, Dovenhof, Tel. 33 18 91

in Montreal: Kerr Steamships Ltd. (als General-Agenten)

455 St. John Street, Montreal, P.Q. Tel. Ave. 8-2251, Telegramm: Kerrsteam